



# LOGICIEL PROFESSIONNEL POUR OPÉRATEURS DE TÉLÉPHERIQUES

Gestion de la maintenance et de l'exploitation des remontées mécaniques permettant d'établir un suivi du devoir de diligence





Avec **SAM BESI**  
documenter sans papier.

**SAM BESI** est un logiciel professionnel qui vous aide à contrôler le flot de données pendant tout le travail de maintenance. Vous augmentez la disponibilité de vos équipements, effectuez la maintenance plus efficacement et réduisez ainsi les coûts. En outre, le savoir-faire relatif à l'état des équipements reste en permanence dans votre entreprise.

# DEVOIR DE DILIGENCE NUMÉRIQUE

**L'accomplissement du devoir de diligence est un défi majeur pour les responsables techniques. En effet, tous les travaux de maintenance effectués doivent être documentés avec précision, archivés et facilement consultables sur plusieurs années.**

Avec le logiciel d'exploitation et de maintenance **SAMBESI**, vous gardez une vue d'ensemble sur vos installations et pouvez informer les autorités à tout moment. Le logiciel vous indique quand et où effectuer quelles tâches.

Avec **SAMBESI** Mobile, vous pouvez facilement modifier la maintenance in-situ, enregistrer les valeurs mesurées ou ajouter des photos. Cela signifie que vous disposez de tous vos documents ainsi que l'état de l'installation complète à portée de main grâce aux appareils mobiles.

**SAMBESI** numérise vos processus de travail et constitue donc la bonne application pour les entreprises de téléphérique de toutes tailles.

# ADMINISTRATION

## GESTION

Dans la gestion de vos installations, vous êtes responsable de l'exploitation complète des téléphériques, des équipements de production de neige, des restaurants, des dameuses et des autres infrastructures. La structure de vos installations peut être choisie arbitrairement et adaptée à tout moment.

## DOCUMENTS

Ajoutez des documents à votre structure d'installations. Les instructions de service, les listes de contrôle de maintenance, les plans de construction et les photos. Toutes la documentation relative à vos installations est disponible partout à tous moment.

*Tous les documents  
peuvent être téléchargés  
sur la tablette et sont ainsi  
également disponibles  
hors ligne.*



Sambesi

Données Démarrage Compte-rendu

Gestion des installations Configuration du journal d'exploitation Pièces de rechange NFC Mutations Enregistrer Nouvel élément Copier un élément Insérer un élément Déplacer un élément Supprimer l'élément Exporter les éléments Importer les éléments Actualiser Copier le texte dans le langage par défaut Traduction

### Administration

- Montagnes SA
  - Le Coin - Le Berrot
    - Les Gares - Marlette
      - TCB Fibroux Cathédrale
        - 1 Câbles et liaisons des câbles
          - 1.1 Câble porteur-tracteur
          - 1.2 Câbles adhérents de téléphonie et de
        - 2 Entraînements et freins
          - 2.1 Dispositifs mécaniques
          - 2.2 Véhicules
        - 3 Équipement électrique
          - 3.1 Infrastructure
          - 3.2 Gares
            - 3.2.1 Intermédiaire
            - 3.2.2 Renvoi
        - 4 PB 600W Polar
          - 4.1 Outage
            - 4.1.1 Palan à chaîne
            - 4.1.2 Oies dynamométriques
            - 4.1.3 Appareil de mesure
          - 4.2 Service des pistes et de secours
            - 4.2.1 Pistes
              - 4.2.1.1 Piste rouge
              - 4.2.1.2 Piste bleue
              - 4.2.1.3 Piste noire
              - 4.2.1.4 Piste jaune
              - 4.2.1.5 Piste verte
              - 4.2.1.6 Srosspak
              - 4.2.1.7 Sentier
              - 4.2.1.8 Piste de luge
            - 4.2.2 Equipment
            - 4.2.3 Réseaux de sécurité

### Informations

Montagnes SA | Le Coin -- Le Berrot

Définition de l'installation

ID du nœud : 9323 Description de l'installation : Télésele

Type d'installation : Installation combinée Abréviation de l'installation : TS 4

N° d'installation : 72.140 N° de classification : 1

Désignation : Le Coin - Le Berrot Organisme de contrôle : OFT

Note : Concession n°3932 Secteur : Montagnes SA

Date de fin d'exploitation :

Paramètres

Visibilité de l'utilisateur : Choix

Dans le cockpit principal :  Viable

Abwesenheit des installations :  Affichage par numéros  Affichage selon l'abréviation (Code AKS-CH)

Installation en maintenance sur la tablette uniquement disponible en ligne via la sélection de composants

Mobile :

### Documents de la description de l'installation :

Type	Désignation	Mots-clés	Lien
<input checked="" type="checkbox"/>	Nœud de l'installation Approbation RMS.pdf		Approbation RMS.pdf
<input checked="" type="checkbox"/>	Nœud de l'installation Rapport de test BNF.pdf		Rapport de test BNF.pdf
<input checked="" type="checkbox"/>	Nœud de l'installation Rapport de test InM.pdf		Rapport de test InM.pdf
<input checked="" type="checkbox"/>	Nœud de l'installation Screenshot_2019-03-07-10-50-21.png		Screenshot_2019-03-07-10-50-21.png

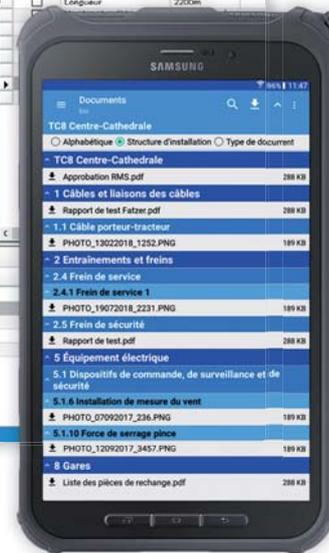
### Propriétés :

Caché	Désignation	Valeur	Cla
<input checked="" type="checkbox"/>	Abbréviation	TS 4	
<input type="checkbox"/>	Année de construction	2013	
<input type="checkbox"/>	Journal	Person	
<input type="checkbox"/>	Journal	Température...	
<input type="checkbox"/>	Capacité	1500 g/h	
<input type="checkbox"/>	Commande électrique	Siag AG Sta...	
<input type="checkbox"/>	Constructeur mécanique	Barthelot B.M.F.	
<input type="checkbox"/>	Diamètre du câble	49 mm	
<input type="checkbox"/>	Fournisseur du câble	Teufelberger	
<input type="checkbox"/>	Installation	72.140	
<input type="checkbox"/>	Longueur	2200m	

Documents de la description de l'installation :

- TCB Centre-Cathédrale
- Alphabétique Structure d'installation Type de document
- TCB Centre-Cathédrale
- Approbation RMS.pdf 288 KB
- 1 Câbles et liaisons des câbles
- Rapport de test Falzer.pdf 288 KB
- 1.1 Câble porteur-tracteur
- PHOTO\_19022018\_1252.PNG 189 KB
- 2 Entraînements et freins
- 2.4 Frein de service
- 2.4.1 Frein de service 1
- PHOTO\_19072018\_2231.PNG 189 KB
- 2.5 Frein de sécurité
- Rapport de test.pdf 288 KB
- 5 Équipement électrique
- 5.1 Dispositifs de commande, de surveillance et de sécurité
- 5.1.6 Installation de mesure du vent
- PHOTO\_07092017\_236.PNG 189 KB
- 5.1.10 Piece de serrage piece
- PHOTO\_12092017\_3457.PNG 189 KB
- 8 Gares
- Liste des pièces de rechange.pdf 288 KB

Com du serveur localhost\afg\express / Nom de la base de données - Sambesi - Toogenburg Bergbahnen / Utilisateur connecté - bio



Sambesi

Données Démarrage Compte-rendu

Informations Définir Contrôler  
Planifier Historique  
Exécuter Valeurs mesurées

Nouvelle valeur mesurée Insérer la (les) valeur(s) mesurée(s)  
Modifier la (les) valeur(s) mesurée(s) Déplacer la (les) valeur(s) mesurée(s)  
Copier la (les) valeur(s) mesurée(s) Retirer la (les) valeur(s) mesurée(s)  
Gérer les valeurs mesurées Importer les valeurs mesurées

Tâches associées Liens  
Aperçu du rapport de mesure Détails du rapport de mesure  
Toutes les valeurs mesurées  
Nœud de l'installation actuelle

Afficher les rapports Filtrer les valeurs mesurées Filtrer les types de valeurs

### Maintenance

Montagnes SA  
Montagnes SA  
Le Con - Le Benot  
Les Gîtes - Marébat  
TCB Centre-Cathédrale

### Valeurs mesurées

(35) Enregistrements Montagnes SA/TCB Centre-Cathédrale

Actif	N° du nœud	Classement	Nœud(s) de l'installation	Désignation	Unité	Statut	Dernière valeur mesurée	Date de la dernière mesure	Comme une tulle de
<input checked="" type="checkbox"/>	2.4.1	1	Frein de service 1	Plaquettes	mm			10	06.09.2017
<input checked="" type="checkbox"/>	2.4.1	0	Frein de service 1	Plaquettes de frein	mm	✓		8	03.12.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	2.4.2	0	Frein de service 2	Plaquettes de frein	mm	✓		8	03.12.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2.2.4	0	AUJ frein de sécurité	Arrêt frein de sécurité	S	✓		6.9	26.02.2019
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2.2.1	0	Arrêt électrique AE (volets, protection, protection)	Arrêt électrique Descente	S	✓		6.6	03.12.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2.2.4	0	AUJ frein de sécurité	Arrêt frein de sécurité Montée	S	✓		6.1	03.12.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2.2.1	0	Arrêt électrique AE (volets, protection, protection)	Arrêt électrique	S	✓		5.1	25.02.2019
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1.7	1	Dispositif de mise en tension	Câble A Station	cm			5	28.02.2019
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1.7	2	Dispositif de mise en tension	Câble B Station	cm			5	03.12.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1.7	3	Dispositif de mise en tension	Câble A Fosse	cm			5	28.02.2019
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1.7	4	Dispositif de mise en tension	Câble B Fosse	cm			5	28.02.2019
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2.2.1	0	Arrêt électrique AE (volets, protection, protection)	Arrêt électrique Montée	S	✓		4.8	03.12.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1.8	0	Chariot de tension	Position de la luge	m	✓		3.85	
<input checked="" type="checkbox"/>	4	0	Véhicules	Stationsumläufe	Anzahl				

○ Dernier mois ○ Dernière année ● Configurer manuellement Du: 07.02.2011 Au: 07.03.2019 Appliquer le filtre

### Graphique de tendances: Position de la luge

Position de la luge [m]

3.8  
3.6  
3.4  
3.2  
3.0

01.01.17 01.02.17 01.03.17 01.04.17 01.05.17 01.06.17 01.07.17 01.08.17 01.09.17 01.10.17 01.11.17 01.12.17 01.01.18 01.02.18 01.03.18 01.04.18 01.05.18

Période (07.02.2011 - 07.03.2019)

### Enregistrements

Date de la mesure	Temps de mesure	Valeur	Unité	Type de saisie
05.03.2019	08:34:10	3.85	m	Inspection
26.02.2019	10:44:42	3.85	m	Inspection
21.02.2019	10:23:57	3.72	m	Inspection
13.02.2019	09:11:39	3.7	m	Inspection
04.02.2019	15:59:09	3.8	m	Inspection
29.01.2019	08:59:22	3.98	m	Inspection
21.01.2019	08:50:38	3.98	m	Inspection
15.01.2019	08:54:08	3.9	m	Inspection
09.01.2019	10:15:20	3.9	m	Inspection
02.01.2019	07:43:29	3.75	m	Inspection
30.12.2018	15:18:38	3.85	m	Inspection
23.12.2018	15:56:35	3.92	m	Inspection
15.12.2018	16:33:23	3.75	m	Inspection
09.12.2018	08:04:14	3.75	m	Inspection
23.10.2018	07:28:28	3.5	m	Inspection
17.10.2018	07:50:19	3.4	m	Inspection

TCB Centre-Cathédrale  
Journalière - 7 mars 2019

- Classement Structure d'installation Lieu Processus
- 1 Câbles et liaisons des câbles
- 1.2 Câbles aériens de téléphonie et de commutation
- 1.2.1 Câble aérien (en cas de givre)
- 2 Entraînements et freins
- 2.2 Réducteur principal
- 2.2.1 Réducteur principal
- 2.4 Frein de service
- 2.4.1 Frein de service 1
- 2.4.1.1 contrôler la propreté des faces de friction
- 2.4.1.2 Contrôler l'aptitude au fonctionnement en actionnant «arrêt d'urgence»
- 2.4.1.4 Surveiller et contrôler l'étanchéité du train et des conduites hydrauliques
- 2.4.1.5 Contrôler la pression de service admissible
- 2.4.2 Frein de service 2
- 2.4.2.1 contrôler la propreté des faces de friction
- 2.4.2.2 Contrôler l'aptitude au fonctionnement en actionnant «arrêt d'urgence»
- 2.4.2.4 Surveiller et contrôler l'étanchéité du frein et des conduites hydrauliques
- 2.4.2.5 Contrôler la pression de service admissible
- 2.5 Frein de sécurité

- 1 Travailler avec des valeurs mesurées permet une évaluation quantitative de l'état du matériel et améliore la qualité des contrôles.
- 2 Valider l'exécution des contrôles périodiques directement sur la tablette.

# MAINTENANCE

La maintenance de votre installation est une tâche complexe et extrêmement exigeante. Le flux de travail intégré à SAMBESI permet la réalisation étape par étape de toutes les activités.



## DÉFINIR

Enregistrer les installations et les tâches et définir leur stratégie de maintenance.

## PLANIFIER

Générez des listes de contrôle et les ressources nécessaires pour les périodes d'exploitation et de révision.

## EXÉCUTER

Exécutez et documentez des listes de contrôle et des tâches.

## CONTRÔLER

Vérifier modifier et valider l'exécution des tâches (deuxième regard).

## ARCHIVER

Analyser et archiver des listes de contrôle et des tâches ciblées. Contrôle des coûts et rapports.

# JOURNAL D'EXPLOITATION

---

**L'ennuyeux décompte pour les statistiques de transport est terminé. Ceci n'est qu'un des nombreux avantages du journal d'exploitation électronique avec journal de bord.**

Dés maintenant vous allez enregistrer le nombre de personnes et de charges transportées et documenter le jour de fonctionnement avec la météo et d'autres remarques. Avec **SAMBESI**, cela est rendu plus facile et vous obtenez en plus, la possibilité d'évaluer les données collectées et d'utiliser ces dernières dans des rapports prédéfinis.

## **JOURNAL DE BORD**

Grâce au journal de bord, vous avez la possibilité d'enregistrer toutes les courses de service avec toutes les caractéristiques et détails. Celles-ci peuvent ensuite être évalués quotidiennement, mensuellement ou pour une période quelconque, d'une façon très commode, à l'aide de divers rapports.

Sambesi

Données Démarrage Compte-rendu

Nouvelle entrée Modifier l'entrée Supprimer l'entrée Viser les entrées

Du 01.02.2019 Au 07.03.2019 Appliquer le filtre

Afficher l'aperçu du journal d'exploitation  
Rapport des fréquences quotidiennes  
Afficher le journal d'exploitation journalier  
Rapports du journal d'exploitation

Afficher l'évaluation du journal des courses  
Afficher le rapport journalier du journal des courses  
Afficher le journal des courses du matériel  
Rapports du journal des courses

Toutes les courses  
Montées et descentes séparées  
Filtre des courses

### Journal d'exploitation

Montagnes SA

- Le Com - Le Benoit
- Les Gîtes-Manette
  - 1 Câbles et laçons des câbles
    - 1.1 Câble porteur - tracteur
      - 2 Entraînements et freins
        - 2.1 Moteur principal
        - 2.2 Réducteurs
        - 2.3 Accouplement
        - 2.4 Frein de service
        - 2.5 Frein de sécurité
        - 2.6 Poulie motrice
        - 2.10 Entraînement de secours
      - 3 Installations électriques générales
        - 4 Dispositifs électriques d'entraînement
        - 5 Installation de télé-surveillance, dispositifs de
        - 6 Équipement de mise en tension des câbles et
        - 7 Autres dispositifs mécaniques
      - 6 Véhicules
        - 9 Dispositifs de sauvetage
        - 10 Équipement de Ligne
        - 11 Stations
    - TCB Centre-Cathédrale
      - PB 600W Polar
        - 1 PB 600W Polar
      - Outillage
        - 1 Plan à chaîne
        - 2 Cies dynamiques
        - 3 Appareil de mesure
      - Service des pistes et de secours

### Journal d'exploitation avec le journal des courses

(34) Enregistrements | Montagnes SA/TCB Centre-Cathédrale

Date de saisie	Mémo	Personne de service	Responsable journalier
06.03.2019		bio	vincenc.cretzaz (Cretzaz V.)
05.03.2019		jeancharles	
04.03.2019		jeancharles	
03.03.2019		jeancharles	
02.03.2019			
01.03.2019			
28.02.2019		jeancharles	fardel fabien
27.02.2019		jeancharles	
26.02.2019			
25.02.2019		jeancharles	
24.02.2019		jeancharles	
23.02.2019		jeancharles	
22.02.2019		sebastien	
21.02.2019		sebastien	
20.02.2019		jeancharles	
19.02.2019		jeancharles	

(14) Enregistrements | Entrée dans le journal d'exploitation du O

Temps	Personne	Charge [kg]	Personne de service	Material
07:48	3	0	bio	
07:48	0	0	bio	
08:48	25	0	bio	
08:48	0	0	bio	
09:50	44	0	bio	
09:50	12	0	bio	
10:51	65	0	bio	
10:51	22	0	bio	
11:11	0	340	bio	
11:11	0	200	bio	
11:51	53	0	bio	
11:51	34	0	bio	
12:52	65	0	bio	
12:52	45	0	bio	

Résumés

Somme = 368 Somme = 540

### Fréquences journalières

Installation: TCB Centre-Cathédrale  
Type: Télécabine Abr.: TCB N°: 72.057

Comparaison de fréquence cumulée sur la base annuelle [1000 Personnes]

Comparaison de fréquence mensuelle [Personnes]

Comparaison de fréquence cumulée sur la base mensuelle



Sambesi

Données Démarrage Compte-rendu

Nouvel événement \*  
 Modifier l'événement  
 Supprimer l'événement

Du 07.03.2011 Au 08.03.2019 Appliquer le filtre

Tous les événements  
 Nœud de l'installation actuelle

Tous les types d'événement  
 Perturbations  
 Rapports d'accident et de perturbations

Pertes d'exploitation  
 Activités / Autres

Tous les statuts  
 Terminé  
 Nouveau  
 En révision

Afficher le rapport des annonces d'événements  
 Afficher les rapports

Liste des événements

Montagnes SA

La Com - Le Benoit  
 Les Gilles-Manette

1 C&S Centre-Cathédrale  
 1 Câbles et liaisons des câbles  
 2 Entraînements et freins  
 3 Dispositifs mécaniques  
 3.1 Dispositifs de tension du câble  
 3.2 Dispositifs mécaniques dans les gars  
 3.3 Dispositifs mécaniques des ouvrages  
 4 Véhicules  
 4.1 Véhicule  
 4.2 CND  
 4.3 CND 1  
 4.4 CND 2  
 4.5 CND 3  
 4.6 CND 4  
 4.7 CND 5  
 4.8 Pinco  
 5 Équipement électrique  
 7 Infrastructure  
 7 Gares  
 PB 600W Polar  
 Outage  
 1 Palan à chaîne  
 2 Câbl. dynamométriques  
 3 Appareil de mesure  
 Service des pistes et de secours

Cockpit  
 Maintenance  
 Pièces de rechange  
 Documents  
 Journal d'exploitation  
 Liste des événements  
 Service de sauvetage et des pistes  
 Administration  
 SIG  
 Description du Processus

Liste des événements

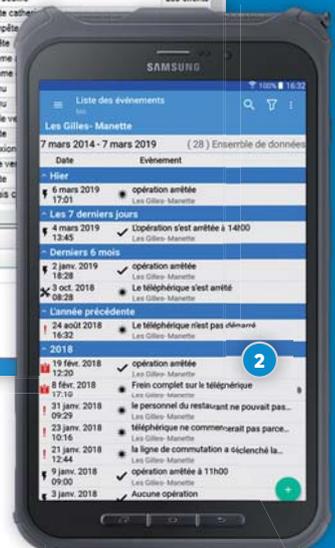
(28) Enregistrements | Montagnes SA | Les Gilles-Manette

Date de l'événement	Temps d'événement	Type d'événement	Nœud(s) de l'installation	Déroulement des faits	Cause	Mesures prises
06.03.2019	17:01:12	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	opération arrêtée	tempête	opération arrêtée
04.03.2019	13:45:57	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	L'opération s'est arrêtée à 14h00	tempête	opération arrêtée
02.01.2019	18:28:44	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	opération arrêtée	tempête	opération arrêtée
03.10.2018	08:28:00	Réparation	Les Gilles-Manette	Le téléphérique s'est arrêté	pression hydraulique ne bouge plus	tension de réinitialisation
24.08.2018	16:32:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	Le téléphérique n'est pas démarré	problème avec le ordinateur	opération arrêtée
19.02.2018	12:20:00	Rapport accidents / perturbations	Les Gilles-Manette	opération arrêtée	tempête	opération arrêtée
08.02.2018	17:10:00	Rapport accidents / perturbations	Les Gilles-Manette	Frein complet sur le téléphérique	erreur de l'opérateur	avertissement
31.01.2018	09:29:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	le personnel du restaurant ne pouvait pas descendre.	l'opérateur a oublié de changer en manuel	changé en manuel
23.01.2018	10:16:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	Météphérique ne commençait pas parce capteur.	vents forts dans la nuit	remettez le
21.01.2018	12:44:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	la ligne de commutation a déclenché la connexion	connexion lâche sur le pilier 5	reconstruit
09.01.2018	09:00:44	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	opération arrêtée à 11h00	vent à soufflé	Les clients
03.01.2018	08:30:42	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	Aucune opération	tempête cathart	
30.12.2017	10:30:47	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	Opération annulée	La tempête	
10.12.2017	12:30:15	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	Fortes rafales de vent sur le dessus	Tempête	
09.02.2017	15:52:32	Perturbation	Les Gilles-Manette	La porte de la cabine avance fort	problème	
20.10.2016	11:15:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	La cabine était un arrêt 2m devant	Problème	
30.03.2016	10:34:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	La vis de la cabine s'est détachée	incomu	
18.03.2016	16:52:17	Perturbation	Les Gilles-Manette	Corroie trapézoïdale vrillée dans l'arc de circulation		
13.02.2016	11:03:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	Arrêt complet devant le pilier	Trop de vent	
13.02.2016	13:35:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	Opération arrêtée	tempête	
29.01.2016	11:09:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	la ligne de commutation a déclenché la connexion	connexion	
27.01.2016	16:25:00	Perte d'exploitation	Les Gilles-Manette	Opération annulée	trop de vent	
22.01.2016	16:40:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	Opération annulée à 13h45	tempête	
17.01.2016	10:59:00	Perturbation	Les Gilles-Manette	Fenêtre de la cabine cassée	maur à G	

Documents des entrés dans la liste d'événement:

Type	Désignation	Mots-clés	Lien

1



- 1 L'analyse de tous les événements d'une ou plusieurs installations est effectuée sur le logiciel et peut être facilement communiquée à des tiers via des rapports.
- 2 Le compte-rendu des événements peut se faire sur place, sur la tablette. Ici, les informations sont encore fraîches et faciles à saisir.

# LISTE DES ÉVÉNEMENTS

---

L'enregistrement des accidents, des événements et des perturbations est la première étape pour les éviter à l'avenir. Apprenez via l'histoire.

## **ENREGISTREMENT**

À l'aide de ce module, vous pouvez enregistrer et évaluer de manière centralisée tous les événements autour de vos installations. Les perturbations, les accidents et les pannes deviennent gérables et vous pouvez prendre des mesures pour prévenir de tels événements.

## **RAPPORTER**

**SAMBESI** simplifie également la communication avec les autorités en vous permettant d'afficher et d'envoyer des événements enregistrés dans des formulaires officiels pré-intégrés.

# PIÈCES DE RECHANGE

---

**La gestion des pièces de rechange vous aide à utiliser efficacement vos ressources, rend le matériel prévisible pour la maintenance et vous permet de vérifier les composants utilisés.**

## **GESTION DES STOCKS**

Les pièces de rechange peuvent être affectées à des entrepôts et les niveaux de stock gérés. L'inventaire devient un jeu d'enfant. Vous pouvez également entrer les contacts des fabricants afin qu'ils soient toujours disponibles.

## **MAINTENANCE**

Vous pouvez saisir des pièces de rechange directement lors de tâches de maintenance. Ces pièces de rechange sont directement débitées de l'emplacement de stockage correspondant.

The image displays a maintenance software interface. On the left, a tree view under 'Pièces de rechange' shows a hierarchy of parts, with a blue circle '1' highlighting a specific part. The main area shows a 'Stock' table with columns for Code, Désignation, Nom du contact, and Remarques. Below this, a larger table shows 'Enregistrements' for 'Pièces de rechange en stock: atelier / véhicule' with columns for Fabricant, Article N°, Désignation, Stock, Lieu de stockage, Type de pièce de rechange, Fournisseur, and Unité. On the right, a tablet shows the 'Modifier l'entrée' screen for a 'Pièce de rechange' (Motor Graisex 3800TS Haute Pression EP-Graisse), with a blue circle '2' highlighting the 'Actif' checkbox.

- 1 Les pièces de rechange peuvent être affectées directement à la structure de l'installation. Cela simplifie la planification du matériel de remplacement pendant les travaux de révision.
- 2 Les pièces de rechange peuvent être facilement enregistrées et gérées sur la tablette. Lors de réparations, vous pouvez facilement documenter votre travail.

The image displays the Sambesi software interface for accident reporting. The main window shows a list of accidents with columns for date, time, hazard level, status, type of piste, and details of the incident. A sidebar on the left shows a tree view of installations, with a red circle highlighting a specific piste. A mobile app interface is shown on a Samsung tablet, displaying a form for reporting an accident, with a red circle highlighting the 'ACCEPTER' button.

**Accidents**

Date de l'accident	Heure de l'accident	Niveau(x) de l'installation	Statut	Type de piste	Déroulement de faits	Degré de gravité des blessur	Prénom	Nom	Sport pratiqué
06.03.2019	15:37:00	Piste verte	Enregistrement initié		Auto-accident après saut				
01.03.2019	15:49:00	Piste jaune	En cours	Piste de compétition	Collision avec une personne				
03.02.2019	10:46:00	Pistes	En cours	Route, parking	Auto-accident sans saut	Blessures légères	Francois	Hart	Randonnée
01.02.2019	15:55:00	Pistes	Prêt pour la transm.	Funpark, Boardercross, Half.	Auto-accident après saut	Blessures moyennement gra.	Jean	Reeves	Ski
16.01.2019	16:06:00	Pistes	En cours	Funpark, Boardercross, Half.	Auto-accident après saut				
09.01.2019	15:59:00	Sentier	Prêt pour la transm.	Chemin piéton / de randonnée	Auto-accident sans saut	Pat de blessures	Jean-Pierre	Lee	Randonnée
06.01.2019	15:36:00	Piste jaune	Transmission termi.	Téléski	Auto-accident après saut	Blessures légères	Jacques	Dubois	Snowboard
02.01.2019	15:40:00	Piste noire	Transmission termi.	Chemin / piste de luge	Auto-accident après saut	Blessures graves	Pierre	Blanc	Luge / tubing
06.12.2018	14:43:00	Pistes	En cours		Collision avec un objet	Blessures moyennement gra.	Laurent	Bertrand	
06.03.2018	15:29:00	Piste rouge	En cours	Entrée / sortie de téléski, tél.	Auto-accident sans saut	Blessures graves	Thomas	Reveau	
06.03.2018	15:38:00	Piste verte	Enregistrement initié	Dans un bâtiment (ex. restos.	Auto-accident après saut	Blessures légères	Taylor	Randall	Télémark
06.03.2018	11:57:00	Pistes	Transmission termi.	Hors piste	Auto-accident après saut	Blessures légères	Lucien	Faire	Snowboard
01.03.2018	12:33:00	Pistes	Prêt pour la transm.	Chemin / piste de luge	Auto-accident sans saut	Blessures légères	John	Buffet	Luge / tubing
12.02.2018	09:30:00	Piste rouge	En cours	Funpark, Boardercross, Half.	Auto-accident après saut	Blessures moyennement gra.			
08.01.2018	11:32:00	Piste rouge	En cours	Itinéraire de descente	Inconnue	Blessures moyennement gra.			
04.01.2018	16:07:00	Pistes	Enregistrement initié	Téléski	Collision avec une personne	Blessures légères			
06.11.2017	16:01:00	Pistes	Prêt pour la transm.	Piste de compétition	Auto-accident sans saut	Blessures moyennement gra.			
06.01.2017	10:44:00	Pistes	En cours	Route, parking		Maladie			
01.01.2017	11:42:00	Piste de luge	En cours	Chemin piéton / de randonnée	Auto-accident après saut	Accident entraînant la mort			

**Documents du rapport d'accident**

Type	Désignation	Mots-clés	Lien
Consulat d'accident	accident de le 06.11.2017.PNG		accident de le 06.11.2017.PNG

- 1 Dans l'arborescence des installations, vous pouvez cartographier vos pistes comme d'habitude et les classer avec la catégorisation appropriée.
- 2 La première détection d'accident a lieu directement sur la tablette et sur le lieu. La localisation de l'accident est localisée via GPS et des enregistrements vocaux permettent une acquisition rapide des données.

# SERVICE DES PISTES ET DES SECOURS

---

**Le nouveau module du service des pistes et de secours reprend les qualités aprouvées de SAMBESI dans les domaines de l'enregistrement des accidents, du contrôle des pentes et de la gestion des explosifs.**

## **ACCIDENTS**

Une première connexion sur le lieu d'un accident à l'aide d'un smartphone ou d'une tablette simplifie considérablement la documentation relative à l'accident. Capturez les coordonnées, les images et plus d'informations en quelques clics sur le site et affinez les informations ultérieurement sur votre ordinateur.

## **CONTRÔLE DES PISTE ET GESTION DES EXPLOSIFS**

En raison du devoir de diligence, le service des pistes a pour tâche de sécuriser, d'ouvrir et de fermer les pistes et de le documenter en conséquence. Avec le nouveau module, ces activités sont numérisées en un rien de temps.

Les explosifs sont facilement gérables et leur utilisation rendue compréhensible. Un rapport quotidien complet est à votre disposition en un clic.

# SIG

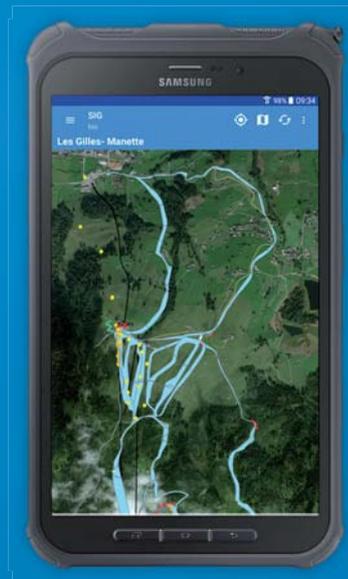
Les données géographiques peuvent être gérées et affichées entièrement intégré dans SAMBESI. Outre la gestion intelligente des documents, vous avez également accès aux informations publiques provenant d'agences gouvernementales.



## CONCEPT DE COUCHES INDIVIDUELLES

Les différentes sources de données peuvent facilement être activées et désactivées en tant que couches individuelles. L'accès aux données publiques se fait en ligne. Sur demande, nous pouvons numériser et héberger des données SIG pour vous.

- **Installations (puits, sources, réservoirs, conduites)**
- **Échelle des autorités (propriétés, terrains de chasse, cartes de pergélisol)**
- **Vue aérienne / cartes**



# DESCRIPTION DU PROCESSUS

The screenshot shows the 'Description du processus' window in a software application. The interface includes a menu bar with options like 'Nouveau processus principal', 'Nouveau sous-processus', 'Nouveau dossier', 'Nouveau document', 'Copier un élément', 'Insérer un élément', 'Supprimer l'élément', 'Exporter les éléments', 'Importer les éléments', and 'Actualiser'. Below the menu is a tree view of the process structure, with 'SPB.107\_Organisation pour remplir l'obligation de diligence' selected. The main area displays the process details for 'SPB.107: Obligation d'assurance de l'organisation'.

**3.7 SPB.107: Obligation d'assurance de l'organisation**  
 Le département des finances et des ressources humaines est responsable de l'assurance. Cela se fait avec un courtier en assurance au niveau de la haute direction. Les assurances sont contrôlées et renégociées chaque année.

Responsable				Tableau de flux de processus		Contribution	Tâches, activités, Descriptions, outils	sortie
E	D	M	I					
	LIP	COO				assurance existante, renouvellement	Contrôles d'assurance à terme, primes	Basé sur la décision
CEO			TL			Base de décision	Décidez si un ajustement est nécessaire	décision
	LIP		TL			exigences d'assurance	Complétez ou ajustez l'assurance	Conditions d'assurance

*Le module Description du Processus met de l'ordre dans votre structure de documents en tant qu'outil de gestion, clarifie les responsabilités et vous permet de mapper électroniquement vos processus d'affaires.*

# COCKPIT

---

**Le cockpit vous fournit en un coup d'œil toutes les données d'installations pertinentes. Gardez ce qui se passe sur vos installations toujours sous contrôle.**

## **ÉTAT DES INSTALLATIONS**

Le module Cockpit fournit une vue d'ensemble de l'état des installations. Les tuiles peuvent être placées librement et activées ou désactivées. En un clic, vous pouvez passer rapidement à la vue détaillée du module correspondant.

## **VALEURS MESURÉES**

Les principales valeurs mesurées peuvent être affichées et surveillées. Les dépassements de limite sont immédiatement signalés et en un clic, vous pouvez naviguer jusqu'au détail de la valeur mesurée.

Sembesi

Données Démarrage Compte-rendu

Réinitialiser la mise en page Actualiser Nouvelle entrée dans le journal

Du 08.03.2016 Au 08.03.2019 Appliquer le filtre Afficher le rapport de la saison Afficher les rapports

Période du cockpit

### Cockpit

Montagnes SA

- Montagnes SA
  - Le Coën - Le Berret
  - Les Gîles - Manette
  - Service des plates et de secours
  - TCB Centre-Cathédrale
    - 1 Câbles et laisons des câbles
      - 1.1 Câble poteur-tracteur
      - 1.2 Câbles aériens de téléphonie et de commutés
    - 2 Entraînements et freins
      - 2.1 Abris articulé
      - 2.2 Réducteur principal
      - 2.3 Surveillance de la surtension
      - 2.4 Frein de service
      - 2.5 Frein de sécurité
      - 2.6 Hydraulique pour freins et entraînement de se
      - 2.7 Couronne dentée
      - 2.8 Entraînement secours
      - 2.9 Entraînement tachymétrique (sans contrôle ar
      - 2.10 Poulie motrice
      - 2.11 Moteur principal
      - 2.12 Gilet G.1 avec générateur d'impulsions aval
    - 3 Dévoils mécaniques
    - 4 Véhicules
    - 5 Équipement électrique
    - 7 Infrastructure
    - 8 Gares
    - PS 620W Polar
    - Outillage
      - 1 Palan à chaîne
      - 2 Oies dynamométriques
      - 3 Appareil de mesure

### Etat de l'installation : TCB Centre-Cathédrale

HIVER 2018-2019  
08.12.2018 - 30.04.2019 53 Jours restants

Echus 1 Travaux en suspens	Echus 21 Check-faits	Contrôle 423 Check-faits	Contrôle 4 Travaux en suspens	08.03.18 - 08.03.19 0 Perturbations
Tâches accomplies: 08.03.18 - 08.03.19		08.03.18 - 08.03.19 0 Incidents d'accident		08.03.18 - 08.03.19 0 Vertes d'exploitation
Arrêt de l'exploitation: 08.03.18 - 08.03.19				

VALEURS MESUREES

heures de service: 06.03.2019 38814 h TCB Centre-Cathédrale	Mazout: 06.03.2019 650 L TCB Centre-Cathédrale	Position de la luge: 05.03.2019 3.85 m S.1.6 Chariot de tension
-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

Quoi de neuf

Aujourd'hui (3)

- TCB Centre-Cathédrale appeler le technicien 08.03.19 bio
- TCB Centre-Cathédrale Contrôler et remettre en état la sig... 08.03.19 bio
- TCB Centre-Cathédrale Course de contrôle 08.03.19 bio

Hier

- TCB Centre-Cathédrale S.2.2.1 arrêt électrique AZ (volets, protections, boutons, poussoirs, etc.) Station intermédiaire bio (impulsions) 07.03.19
- TCB Centre-Cathédrale S.1.6 Installation de mesure du vent Station motrice 07.03.19

l'om du serveur: localhost\ferencress / Nom de la base de données: Sembesi\_Trogenburg\_Bergbahnen / Utilisateur connecté: tto



## SUIVEZ EN DIRECT L'AVANCÉE DE VOTRE MAINTENANCE!

### Vos avantages avec SambesiMobile

- La collecte des données pour la maintenance et les événements a lieu directement sur le site.
- Le travail hors ligne est possible. La synchronisation se fera automatiquement dès votre retour en ligne.
- Une meilleure gestion des employés avec des listes de contrôle optimisées, regroupées par service, processus ou lieu.
- Informations disponibles partout et toujours (schémas, plans, images).
- Minimisation de la documentation papier et de l'administration.
- L'application mobile permet une utilisation simple et polyvalente, pour l'ensemble de vos collaborateurs (technique, exploitation, patrouilleurs, ...).
- L'identification par la technologie **NFC** permet une identification sans erreur des composants importants.



### Siège principal

**Remec AG**  
Bahnhofstrasse 69  
CH-6460 Altdorf  
Téléphone +41 41 500 39 11  
[www.remec.ch](http://www.remec.ch)

### Représentation française

**Remec AG**  
c/o Sisag SA  
Avenue du Simplon 100C  
CH-1870 Monthey  
Téléphone +41 24 472 95 95

